




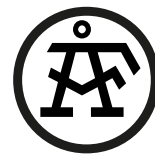
03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC	
---	---

ZHOTOVITEL Společnost "SAGAF Dětmárovice - Petrovice"					 		JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY
ZPRACOVATEL ČÁSTI AF - CITYPLAN s.r.o. SÍDLLO: MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4 IČ: 473 072 18 DIČ: CZ47307218							ČÍSLO ZAKÁZKY 118 050 DOKUMENTACE DSP MĚŘÍTKO - DATUM 09/2019 POČET FORMÁTŮ - ČÁST E.1.8 ČÍSLO PŘÍLOHY 3.1
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	ASISTENT HIP	HIP			
JAKUB VYHNÁLEK	JIŘINA ARNONOVÁ	PAVEL NOVÁK	ING. ADAM RUSÝ	ING. EMIL ŠPAČEK			
PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 			
OBSAH Dětmárovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC							
NÁZEV PŘÍLOHY SO 45-30-01 Úprava účelové komunikace v km 290,936 Technická zprava							

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o

TECHNICKÁ ZPRÁVA



Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum
15.1.2020

Zastoupený:
Ing. Ivo Šimek CSc.
ředitel a jednatel AF-CITYPLAN s.r.o.

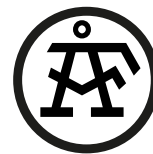
Číslo zakázky
2018/0148

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Emil Špaček

Kontrola:
Ing. Jakub Vyhnálek

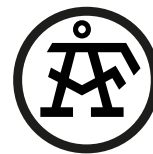
Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, stání organizace
Zastoupený
Ing. Mojmír Nejezchleb

Dětmárovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC
SO 45-30-01 Úprava účelové komunikace v km 290,936



Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Objednatel, investor, stavebník	3
1.3	Zhotovitel ve sdružení	3
2	Stručný technický popis navrženého řešení	4
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
3.1	Zákresy stávajících inženýrských sítí	5
3.2	Zaměření stávajícího stavu	5
3.3	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
4	Vztahy k ostatním objektům	5
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
5.1	Popis navrženého technického řešení SO 45-30-01 Úprava účelové komunikace v km 290,936	5
5.1.1	Směrové vedení	6
5.1.2	Výškové vedení	6
5.1.3	Šířkové uspořádání	6
5.1.4	Konstrukce vozovky	6
5.1.5	Zemní těleso	7
5.1.6	Bezpečnostní zařízení	7
6	Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění	7
7	Návrh dopravních značek, dopravního zařízení	7
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	8
9	Vazba na případné technologické vybavení	12
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	12
11	Řešení přístupu osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	12



TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název: Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC
Okres: Karviná
Obec: Petrovice u Karviné [599077]
Katastrální území: Petrovice u Karviné [720356]
Charakter stavby: Trvalá
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

1.2 Objednatel, investor, stavebník

Název: Správa železniční dopravní cesty, stání organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70994234
DIČ: CZ070994234
ISPROFOND: 5813120002
Zastoupený: Ing. Mojmír Nejezchleb
Korespondenční adresa: Správa železniční dopravní cesty, stání organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Kontaktní osoba: Ing. Miroslav Bocák, ředitel

1.3 Zhotovitel ve sdružení

Ve sdružení: SAGAF Dětmarovice-Petrovice
Vedoucí společník: SAGASTA s.r.o.
Sídlo: Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4
IČ: 04598555
DIČ: CZ0498555
Zastoupený: Ing. Jiří Čurda, Ladislav Beran

Společník: AF-CITYPLAN, s.r.o.
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 47307218



DIČ: CZ47307218

Zastoupený: Ing. Ivo Šimek, jednatel, ředitel
Ing. Petr Košan, jednatel

HIP: Ing. Emil Špaček (SAGASTA s.r.o.)

Projektant části: Jiřina Arnonová (AF-CITYPLAN s.r.o.)
Telefon: 608 461 169
E-mail: jirina.arnonova@afconsult.com

2 Stručný technický popis navrženého řešení

Projektová dokumentace stavby „Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC“ řeší úpravu směrového a výškového řešení a konstrukční uspořádání železničního svršku a spodku kolejové trasy. Navržená konstrukce železničního svršku zajišťuje bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu (22,5 t). Tato úprava vyvolá vznik nových objektů, které je potřeba uvést do takového stavu, aby byly schopné sloužit svému účelu.

Součástí této části dokumentace je rekonstrukce SO 45-30-01 účelové komunikace pod mostním objektem, mezi komunikacemi 4753 a 4754 v délce 130,85m v obci Petrovice u Karviné v žkm 290,493, kde přestavba mostního objektu SO 45-20-02, vyvolá úpravu a šířkové přeuspořádání komunikace. Součástí rekonstrukce daného objektu je obnova povrchu vozovky v nejnútnejším rozsahu. Součástí šířkové úpravy bude také vymezení regulačními zvýrazňujícími sloupky pro smíšený provoz chodců a cyklistů, při pravém kraji vozovky ve směru staničení komunikace. Komunikace bude pod začátkem a koncem mostního objektu osazena v celé šířce štěrbinovými betonovými žlaby.

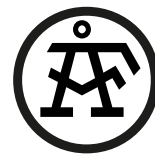
Vyvolané změny:

- Zpevnění a úprava neudržovaných ploch
- Úprava sklonových poměrů pro zlepšení odtoku srážkových vod
- Úprava šířkového uspořádání v podélném souběhu s cyklostezkou se smíšeným provozem pro chodce
- Úprava zatrubněného propustku

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Při návrhu byly použity následující průzkumy a podklady:

- Český hydrometeorologický ústav – Ostrava – Hydrologické údaje povrchových vod 11/2018
- MINGO Archiv
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území) – Správa železniční geodézie Olomouc 08/2018
- GTP Pražcového podloží – zpracované firmou GT – IT, s.r.o Ing. Jiřím Činkou v období 09-11/2019
- Záměr projektu „Dětmarovice – Petrovice u K. – st. hr. PR, BC“
- Národní povodňový plán povodí Odry zpracovaný podle ustanovení § 25 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) pro období 2015 – 2021 – Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo životního prostředí
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofoto mapa zájmového území poskytnutá TopGis
- Zákres průběhu inž. sítí od dotčených správců
- Údaje získané na základě provedení místního šetření a informace investora



- Platné vyhlášky, normy EN ČSN a technické předpisy

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci. Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

3.1 Zákresy stávajících inženýrských sítí

Průběhy sítí jsou pouze informativní, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců a v žádném případě **neslouží** jako podklad pro přesné vytyčení.

3.2 Zaměření stávajícího stavu

Zpracovaná projektová dokumentace byla navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Pro celý úsek bylo zavedeno nové jednotné staničení vedoucí od západní k východní části nebo od jižní k severní části.

3.3 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

S výstavbou této části projektové dokumentace bezprostředně souvisí tyto objekty:

- SO 45-30-01 Úprava účelové komunikace v km 290,936
- SO 45-20-02 Železniční most č. 6671 v km 290,936, v ŽST Petrovice u K.

4 Vztahy k ostatním objektům

Před zahájením prací bude odstraněn objekt SO 45-20-02 Železniční most č. 6671 v km 290,936, v ŽST Petrovice u K. Výstavba komunikace bude následovat nejdříve po založení základů mostu a uložení trubního propustku a přeložení vodovodu. Trvalé dopravní značení bude provedeno po dokončení opraveného úseku silnice.

Stavba bude probíhat v ochranném pásmu dráhy, proto je třeba dbát na zvýšenou bezpečnost během realizace. Ochranné pásmo drah je vymezeno zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, § 8. Vztahuje se na dráhy celostátní a regionální, vlečky, speciální a lanové dráhy. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Ostatní ochranná pásma viz zákon č. 266/1994 Sb.

5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch je řešen následujícím způsobem:

5.1 Popis navrženého technického řešení SO 45-30-01 Úprava účelové komunikace v km 290,936

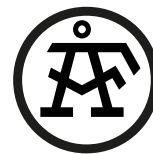
V rámci tohoto stavebního objektu dojde také k odstranění konstrukčních vrstev stávající vozovky v délce 130,83 m, která bude v celém rozsahu odfrézovaná a bude zde položen nový povrch včetně podloží.

Jedná se o dvě místa křížení s místními komunikacemi č. 4753 a 4754.

V rámci této šířkového přeuspořádání dojde k novému vodorovnému přeznačení, kde jsou jízdní pruhy Na účelové komunikaci, vzhledem k rozsáhlým výkopovým pracím, je nutná úprava sklonových poměrů

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218



pro zlepšení odtoku dešťových vod. Základní příčný sklon je držen kolem 2,5% a 2,0% v místě společné chodníkové části pro cyklisty a chodce.

Výstavba si vyžádá umístění betonových příčných žlabů zaústěných do dešťové kanalizace.

5.1.1 Směrové vedení

Trasa účelové komunikace je vedena ve stávajícím směru a nepodléhá tak žádným směrovým úpravám.

5.1.2 Výškové vedení

Výšková niveleta vychází ze stávajících poměrů. Osa komunikace na začátku a konci úseku navazuje na stávající výškové řešení místních komunikací.

Niveleta je vedena sklonem 10,55% do parabolického oblouku druhého stupně $R=250m$ a vystupuje ve sklonu 0,80%.

5.1.3 Šířkové uspořádání

Komunikace je řešena v kategorii S 6,5 kde jízdní pruhy jsou stanoveny na šířku 2,75 m a zpevněná a nezpevněná krajnice je v šířce 0,5m část pro pohyb chodců a cyklistů je vymezena regulačními zvýrazňujícími sloupky v oranžové barvě v šířce 3,0 m a s bezpečnostním odstupem 0,5 m.

Šířka celé trasy respektuje stávající šířkové poměry a uspořádání, které jsou v souladu ČSN 73 6102 a ČSN 73 6101.

5.1.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Požadované únosnosti a deformační moduly viz TP 170.

Skladba vozovky v plné konstrukci (D1-N-2-IV-PIII):

Kompletní odstranění konstrukčních vrstev

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík z kationakt. asf. emulze	PS-C	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
zbytkové množství asfaltu	0,35 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační z kationakt. asf. emulze	PI-C	ČSN EN 13808, ČSN 73 612
zbytkové množství pojiva	0,60 kg/m ²	
s posypem	HDK fr. 2/4 v množ. 3 kg/m ²	
Štěrkodrt'	ŠDa	150 mm ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDb	150 mm ČSN 73 6126-1
Celkem	min.	410 mm

Skladba konstrukce společné stezky pro cyklisty a chodce dle TP 170 (D2-N-3-VI-PII):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík z kationakt. asf. Emulze	PS-C	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
zbytkové množství asfaltu	0,35 kg/m ²	
R-Materiál	R*-MAT	50 mm
Štěrkodrt' KSC	min.	150 mm ČSN 73 6124-1
Celkem	min.	250 mm

KSC bude provedeno dle zvláštních opatření. Tato vrstva bude v době tuhnutí přehutněna vibračním válcem nejdříve po 24h a nejpozději do 3 dnů od pokládky. Dále viz. ČSN73 6124-1

Pracovní spára napojení bude proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou typu N2, dle ČSN EN 14188-1. Napojení asfaltových ploch je patrné ze situace.

Asfaltové vrstvy stávající komunikace budou v místech styku zaříznuty a frézovány v místech dle rozsahu situace a vzorového příčného řezu.

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218



Filtračně separační geotextilie kolem trativodu bude 300 g/m².

5.1.5 Zemní těleso

V blízkosti podzemních inž. sítí se bude provádět výkop ručně za stálého dozoru. Pro předpokládanou únosnost komunikace, je nezbytně nutné dodržet požadovanou únosnost pláně vyjádřenou modulem přetvárnosti 45 MPa.

V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $ID = 0,8 - 0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných.

Úprava přilehlého terénu se provede v rozsahu rozprostřením humózní hlíny tl. 10 cm a osetím travním semenem.

5.1.6 Bezpečnostní zařízení

Část pro pohyb chodců a cyklistů je vymezena regulačními zvýrazňujícími sloupky v oranžové barvě

6 Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění

Vzhledem k charakteru stavby, kdy se jedná o opravu stávající komunikace, nedojde k zásadním změnám na odvodnění komunikace.

Odvod srážek z komunikací a manipulačních ploch bude zachován ve stávajících poměrech. Srážkové vody jsou odvedeny pomocí příčných a podélných sklonů do stávajícího terénu nebo do příčných betonových žlabů které jsou následně svedeny do stávající dešťové kanalizace. Úpravy komunikací a přilehlých plochy svým návrhem nezhoršují odtokové poměry na stavbě.

Budou osazeny 4 kontrolní šachty.

Napojení do stávající dešťové kanalizace

Minimální vnitřní profil kanalizační přípojky je DN 150. Napojení kanalizační přípojky profilu DN 150 a DN 200 do kanalizační stoky musí být mimo vstupní šachty.

Kanalizační přípojka musí být co nejkratší, v jednotném sklonu (minimální sklon pro přípojky DN 150 je 2% a pro přípojky DN 200 1%), v přímém směru a kolmá na stoku.

Vzhledem k možnému zanášení kanalizace pro veřejnou potřebu, budou všechny šachty osazeny sedimentačním prostorem.

Materiál přípojek bude schválen správcem sítě.

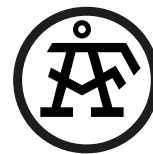
Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno při realizaci eliminovat organizací práce a použitou mechanizací, která bude ve vyhovujícím technickém stavu. V rámci řešené stavby není řešena likvidace splaškových vod, neboť stavba komunikací tyto vody neprodukuje.

7 Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

Na účelové komunikaci zhotovené v rámci SO 45-30-01 bude zhotoveno VDZ.

Návrh vodorovného dopravního značení je v souladu s TKP kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení, ČSN EN 1436 – Vodorovné dopravní značení – Požadavky na vodorovné dopravní značení, zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou 30/2001 Sb. k provedení pravidel provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky a TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK

VDZ bude provedeno z nestrukturálního plastu s předznačením barvou s přihlédnutím na návaznosti místních komunikací.



Veškeré vodorovné značení je reflexní. Definitivní vodorovné značení se provádí ve dvou fázích. V první fázi je na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu, ojetí vrchní vrstvy CB) a/nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze, kdy se značení provádí materiály uvedenými níže. Z toho vyplývá, že v soupisu prací je nutno veškeré značení ocenit dvakrát.

Dále uvedené dlouho životné materiály jsou určeny pouze pro druhou fázi značení. Veškeré podélné čáry budou provedeny značením z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované a/nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště. Značky č. V 4 budou z profilovaného značení s vibračním a zvukovým efektem.

Na jednotlivé prvky dopravního značení se požadují nejméně tyto záruční doby:

- vodorovné značení dvousložkovým plastem 3 roky
- vodorovné značení jednosložkovou barvou 2 roky

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu objektu SO 45-30-01. Předpokládají se standardní činnosti.

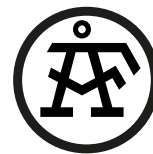
Realizace bude prováděna po etapách. Před zahájením prací předá vybraný zhotovitel stavby investorovi k odsouhlasení časový harmonogram stavby a postup realizace.

Před realizací stavby budou vyznačeny trasy stávající technické infrastruktury. Práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky, zhotovitel stavby je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení, blíže viz technická zpráva v části „Zásady organizace výstavby“.

Obecně musí být splněny všechny požadavky dané jednotlivými správci technické infrastruktury a dalších dotčených orgánů, zhotovitel stavby se musí řídit jejich požadavky. Stejně tak musí být zhotovitelem stavby dodržovány všeobecné technologické postupy a legislativní předpisy spojené s realizací stavebního díla. Jde zejména o:

- TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 87 – Navrhování údržby a opravy netuhých vozovek
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 115 – Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 116 – Chemické rozmrazovací a posypové materiály, nakládání s biologickým odpadem ze silničních pozemků
- TP 147 – Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 203 – Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TKP – Kapitola 1 – Všeobecně
- TKP – Kapitola 4 – Zemní práce
- TKP – Kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy



- TKP – Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu
- TKP – Kapitola 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek
- PPK-SVO – Požadavky na úroveň zadržení, navrhování a údržbu svodidel a tlumičů nárazu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR

A dále všechny další zákony, normy, technické podmínky (TP), vzorové listy (VL), technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a předpisy, které mohou mít vliv na technické, stavební a dopravní řešení. Vše v aktuálním znění platném v době realizace stavby.

Pouze před zahájením stavebních prací si zhotovitel zajistí vytyčení a řádné vyznačení všech podzemních vedení inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců. Toto vyznačení musí být udržováno viditelné po celou dobu výstavby

Výstavba tohoto objektu nemá negativní vliv na životní prostředí, v projektové dokumentaci jsou veškeré požadavky plynoucí z legislativy na tento objekt zajištěny. Během stavební činnosti a během provozu budou respektovány všechny předpisy, které se ochrany životního prostředí týkají.

Při stavbě a následném provozu na komunikacích nebude docházet k znečištění ovzduší a vod.

Během výstavby tohoto objektu vznikne jednak odpad z výkopů pro vlastní zemní těleso komunikací a jednak z demolice stávajících vozovek a konstrukcí.

Kategorie odpadu O – ostatní odpad
 N – nebezpečný odpad

Druhy odpadů a jejich množství, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Nakládání s odpady: kategorie „O“ – ostatní odpady

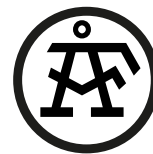
Ostatní odpady budou utříděně shromažďovány dle druhu a kategorie na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Nakládání s odpady kategorie „O“ se na místě stavby bude řídit zejména následujícími principy:

- odpady kovů budou shromažďovány v prostoru zařízení staveniště a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- případné opotřebené pneumatiky budou předány ke zpětnému odběru oprávněným osobám,
- směsné odpady, které nelze využít jiným způsobem (recyklace, spalení) budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím k tomu oprávněné osoby,
- odpadní dřevní hmota z dřevin bude předána oprávněným osobám (kompostárny), popř. bude spalena,
- odpad ze septiků, žump a chemických toalet bude zneškodňován prostřednictvím k tomu oprávněné osoby na čistírně odpadních vod.

Beton z demolice objektů

Vybouraný beton, včetně železobetonu, je doporučeno přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnaní terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.



Stavební a demoliční suť

Stavební suť je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů v nejbližším recyklačním středisku stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnaní terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

Asfaltový kryt

Vybouraný kryt z asfaltové směsi je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry krytu nabídnout nejbližší obalovně asfaltových směsí na předrcení a následné využití.

Výkopová zemina a kamení

Se zeminou vzniklou při terénních úpravách bude zacházeno v souladu se zákonem číslo 185/2001 Sb., o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Přebytečná zemina bude převezena do recyklačního střediska nebo využita na povrchu terénu k terénním úpravám. Přebytky zcela nevhodné zeminy mohou být uloženy na skládku.

Nakládání s odpady: kategorie „N“ – nebezpečné odpady

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4, písmena a). Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 8 zákona o odpadech.

Při nakládání s nebezpečnými odpady je třeba respektovat vyhlášky MŽP a MZ č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Během výstavby může potenciálně dojít k úniku (rozlití) ropných látek, které mohou být likvidovány biodegradací na skládce. Pravidelnými kontrolami stavu stavebních strojů a nákladních automobilů bude minimalizován vznik tohoto odpadu.

Vznik jiných nebezpečných odpadů (např. azbest, asfalt s dehtem) se v průběhu výstavby neočekává.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, budou tyto umístěny do zabezpečených nádob, či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky tak, aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí, a aby byla minimalizována všechna potenciální rizika. Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou skladovány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván ohlašovací list pro přepravu.

Zařízení na využívání/odstraňování odpadů

Aktuální informace o provozu zařízení k nakládání s odpady jsou uvedeny v Registru zařízení ISOH, data dostupné on-line: <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>

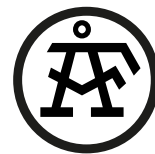
Užíváním stavby při běžném provozu může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdosti komunikace, čištění stok a dešťových vpustí, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění komunikace po havarovaných vozidlech a další odpady vzniklé provozem po komunikaci.

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro řešenou stavbu lze předpokládat následující uvedené druhy odpadů:



• <i>Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhl. o Katalogu odpadů</i>				
Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace	Původ odpadu
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv	N	Zneškodnění oprávněnou osobou	Ze stavebních strojů (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
15 01	Obaly			
15 01 02	Plastové obaly	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Obaly zabudovaných materiálů
15 01 06	Směsné obaly	O	Energetické využití / nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Obaly zabudovaných materiálů, např. obal cementu pro beton základu značek (množství odpadu nelze předem určit)
17	Stavební a demoliční odpady			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	Z demolice
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu	Z demolice (případný výskyt dehtu možno prokázat až při realizaci)
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odvoz do recyklačního střediska, bude zrecyklováno / nevyužitelný materiál bude odvezeno na řízenou skládku	Z odkopu a frézování asfaltové vozovky
17 04	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo a ocel	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Z demolice (SDZ)
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení			
17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	O	Odvoz do recyklačního střediska, možné využití vhodného materiálu ke zpětnému zásypu, nevyužitý (nevhodný) materiál bude odvezen na skládku	Z demolice, výkopek, z míst sanací
20	Komunální odpady			
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Jiné využití odpadů, např. energetické využití nebo kompostování – odvoz do kompostárny	Odpad z údržby zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z údržby krajnice, pročištění příkopů
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z provozu zařízení staveniště (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)

Veškerý vybouraný závadný materiál bude odvezen na příslušnou skládku (dle druhu odpadu), zajišťovanou dodavatelem.



9 Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není v řešení tohoto SO.

10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

V rámci tohoto stavebního objektu nebyly prováděny žádné výpočty. Tloušťka vozovky je navržena na základě předpokládaných intenzit provozu dle TP 170.

Návrh byl proveden dle ČSN, TP, TKP, PPK a VL. Vzhledem k charakteru prací nebyly žádné výpočty prováděny.

Konstrukční skladby vychází z TP 170 a z návrhu v diagnostice vozovky, lze konstatovat, že konstrukce pro daný účel vyhoví, že odpovídá zatížení dané komunikace. Při realizaci budou použity certifikované a schválené materiály, řešené plochy budou řádně zhutněny. Z hlediska návrhu stavby lze konstatovat, že je návrh řešení vyhovující.

Doklady o jakosti hmot

Všechny materiály, které budou použity, zhotovitel musí doložit doklad o shodě ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. Ve znění pozdějších předpisů, nebo ověření vhodnosti ve smyslu MP SJ- PK část II/5 a to:

Prohlášení o shodě, na kterém se vztahuje NV 163/2002 Sb. Ve znění NV 312/2005 Sb. Ve znění pozdějších předpisů.

11 Řešení přístupu osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Není řešeno v rámci tohoto stavebního objektu.

V Praze, leden 2020

Jiřina Arnonová